

**Voor  
internationale  
elegance**



**mode**

**Michèle**

**Neerstraat 72  
6041 KD Roermond.**

**Tel. 04750-19261**

**'s Maandags geopend vanaf 13.30 uur.**

# 't BINNENBLAAD

**DECEMBER 1981 /**

**DECEMBER 1991**



# JUBILEUMBOEKJE



voor  
de echte sporters.....



AGLI SPORT

- wielrenkleding,  
schoenen en accessoires.

Colnago  
racingLine

Suntour

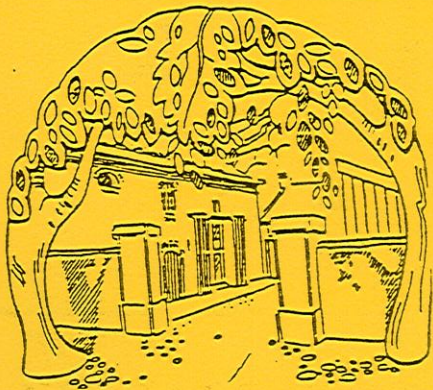


Bataafs  
racingLine

Zullo  
racingline

Time  
de beste pedalen  
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma 4m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

Geachte leden van fietstrimclub "De leuke Tube",

Aan mij valt de eer toe een voorwoord te schrijven voor de jubileumuitgave van ons "Binnenblad" in het kader van het 10-jarig bestaan van onze vereniging. Ik betreur dit eigenlijk een beetje, aangezien ikzelf slechts een klein deeltje aan die 10 jaar heb bijgedragen. Derhalve moet allereerst vanaf deze plaats een woord van dank naar die mensen die vanaf het prille begin hun energie hebben gegeven voor onze fietsclub, die inmiddels is uitgegroeid tot een volwaardige vereniging met ongeveer 80 actieve leden. Men heeft bij de oprichting wellicht niet durven dromen dat er 10 jaar later zelfs een damesgroep deel zou uitmaken van de vereniging.

Zonder nu een reeks namen op te sommen, waarbij het risico aanwezig is er een te vergeten, zal het voor de meesten duidelijk zijn welke mensen onder alle omstandigheden hebben getracht de vereniging terzijde te staan.

Het is mij na een korte periode als voorzitter in elk geval duidelijk geworden dat een vereniging niet kan bestaan zonder die mensen, waarop bijna altijd een beroep kan worden gedaan. Ik spreek daarbij dan ook de hoop uit dat, nu er wederom enkelen het bestuur gaan verlaten, nieuwe mensen zullen opstaan die ook hun steentje willen bijdragen. Een dame binnen het bestuur is nog steeds onze vurige wens!

In grote lijnen is er de afgelopen 10 jaar een koers uitgezet die, naar ik mag aannemen, de meesten onder ons aanspreekt, hetgeen uiteraard niet wil zeggen dat er geen veranderingen cq. nieuwe ideeën noodzakelijk zijn.

Het bestuur stelt het derhalve bijzonder op prijs dat individuele leden hun op- en/of aanmerkingen kenbaar blijven maken. Het moet daarbij tevens mogelijk zijn die zaken in vriendschappelijke sfeer bespreekbaar te maken.

Ik duid hierbij expliciet op de "oneffenheden" die afgelopen seizoen in de A-groep hebben gespeeld en bij sommigen onder ons op zijn minst als onplezierig zijn ervaren.

Ik zeg maar: wie de schoen past trekke hem aan! Waar het vandaag om gaat is dat we onze vereniging met wederzijds begrip en met ieders inzet blijven ondersteunen, opdat we vol goede moed aan het volgende decennium kunnen beginnen.

Uiteraard willen wij het 10-jarige bestaan niet zondermeer voorbij laten gaan en zullen in de loop van 1992 nog enkele activiteiten voor u ontplooiën. U hoort van ons!!

Tot slot wil ik mede namens het bestuur iedereen een prettige jaarwisseling toewensen en een gezond 1992.



In de maand december bestaat T.W.C. De Lekke Tube tien jaar. Tijd om terug te blikken. Het waren bewogen jaren met veel ups en downs, vooral in de beginperiode, maar ook afgelopen jaar. Als je de geschiedenis de revue laat passeren, wil je natuurlijk ook weten hoe de club ontstaan is en wat de beweegredenen zijn geweest van degenen die de vereniging hebben opgericht.

Juli 1972. De zon staat in de late zomeravond laag aan de hemel. De Linnerweerd ademt een paradijselijke rust uit. Een enkele natuurliefhebber geniet van het vele prachtige schoon dat onze uiterwaarden rijk is. Toch is die rust bedrieglijk. Aan de oprijlaan naar Villa Ravenburg heerst een gezellige drukte. Enkele ouders, belangstellenden en opgeschoten jeugd in de leeftijd van 10 tot 17 jaar volgen vol enthousiasme het strijdgebeuren. Een tiental jeugdigen koersen op het scherp van de snede om de overwinning in wat wordt genoemd: Tour De Weerd 1972. De namen: René Houwen (later verdienstelijk N.W.B.- en K.N.W.U.-amateur), Giel Evers, Bert Schlicher, Huub Peeters, Rob van Daal, John Willems, Wim van Daal, Mart Theunissen, Math Slabbers, Marcel Suntjens, Victor Schuren, Frank Ververs, Willy Geerlings, Karel Slabbers en nog enkele anderen, die minder regelmatig aan de start verschijnen.

In de zeventiger jaren werd de Tour de Weerd verreden. Op de foto de renners met de juryleden.



De afstanden varieerden van 30 tot 80 km. en de gemiddeldes logen er niet om. De meeste koersen legden deze knapen af met een gemiddelde snelheid die rond de 30 km/uur lag. Op sportfietsen en gewone fietsen wel te verstaan. Geen ossekopstuur of andere snuisterijen, die de snelheid kunnen opvoeren. Wel dikke banden en trommelremmen. En een parcours dat voor een kwart uit onverharde weg bestond met links en rechts prikkeldraad. John Willems weet hierover mee te praten. Passeren was op dit gedeelte niet toegestaan, zodat geheime combines hier konden worden uitgespeeld, hetgeen ook regelmatig gebeurde. De koers werd meestal op dit gedeelte beslist. Zo konden Giel Evers en Bert Schlicher in de zomer van 1973 tijdens het "Nationaal Kampioenschap" (een eendaagse wedstrijd over 70 km.) ontsnappen toen Wil Geerlings de benen stil hield. Beide coureurs bleven weg

en uiteindelijk won Giel Evers de eindsprint. De plaatselijke horeca liet zich niet onbetuigd. Frans Evers (friturehouder), cafe Evers en aannemersbedrijf L. Schlicher stonden garant voor forse premies. Rob van Daal, winnaar van het Nationaal Kampioenschap in 1975, toucheerde na de wedstrijd fl. 25,- voor de gedane moeite. In die tijd een aardig bedrag. Naast de financiële injecties zorgde Rob Evers voor de muzikale omlijsting en microfoon. De geluidsboxen hingen aan de larixen, die de oprijlaan sierden. Een passerende vrachtauto met bestemming Ravenburg zorgde uiteraard voor de nodige opschudding. Meestal zocht de brave borst een andere weg om toch bij zijn bestemming te kunnen komen.

Het geheel werd omlijst met de uitgave van een krantje, dat regelmatig verscheen, zodat iedereen op de hoogte bleef van de ontwikkelingen op sportgebied. Naast het wielrennen gebeurde namelijk nog meer. In de zomer- en wintermaanden voetbalden de jongens op de plek waar nu twee imposante huizen zijn gebouwd vlakbij het kerkgebouw tegenover de weilanden. Ook tafeltennistournooien werden in de "stille" wintermaanden georganiseerd. Het was een initiatiefrijk clubje, daar in de Linnerweerd. Van 1971 tot en met 1976 bleef men actief. Op het moment dat iedereen ergens anders ging studeren, viel de club uiteen. Het georganiseerde sportgebeuren was op slag afgelopen. Toch bleef de behoefte om samen iets te ondernemen. 's Zomers ging men fietstochten ondernemen richting Noord-Brabant of Zuid-Limburg. Langzamerhand ontstond er enige regelmaat en enkele fanatiekelingen besloten regelmatig tijdens de zomermaanden te gaan trimmen. (Dat heette toen nog zo). Het is inmiddels 1978 en de volgende heren stappen op voor een trainingsritje: Math Slabbers, Bert Schlicher, Wim van Daal, Huub Peeters, Rob van Daal en Wim Evers. Ook in 1979 blijft het in de zomermaanden bij het "samen een aantal keren lekker gaan fietsen".

1981 is de ommekeer. Links en rechts horen Math en Bert dat er binnen de toenmalige gemeente Linne nogal wat belangstelling bestaat om in groepsverband te gaan fietsen. Otto Cloudt, cafehouder aan de Grotestraat, ziet wel wat in een fietsclub en organiseert een trintocht naar Heimbach. Tijdens deze tocht blijkt al spoedig dat Otto niet geschikt is voor het onderdeel fietsen en zijn initiatief bloedt dood. Kort daarna ook zijn cafe. De andere deelnemers, waaronder ook Charles Corbey, Har Senssen en Ron Smeets zijn wel enthousiast. Math Slabbers en Bert Schlicher hebben nu de gelegenheid samen met Har Senssen, Piet Nelissen en Rob van Daal een club op te richten. December 1981 is het zover. De vijf initiatiefnemers richten in cafe Evers een fietsclub op. Tien jaar later is dat kleine clubje uitgegroeid tot een volwaardige vereniging, bestaande uit een A-, B- en D-groep.

Tien jaar liggen nu achter ons. De vereniging is sterk gegroeid. Heeft aangetoond levensvatbaar te zijn. Saamhorigheid staat voorop. Laten we proberen het komend jaar en de daaropvolgende jaren onze club gezond te houden, sportief en financieel. Als we samen de schouders eronder zetten, lukt dat ook.

De ideale mogelijkheid om de oprichters van de club bij elkaar te krijgen, was natuurlijk de feestavond. Een indruk van het gesprek met Bert Schlicher, Math Slabbers, Rob van Daal, Piet Nelissen en Har Senssen.

Allereerst wordt de historie in vogelvlucht onder de loep genomen.

Voordat de Lekke Tube op 2 december 1981 in clublokaal Evers officieel werd opgericht, was hier al een reeks van gebeurtenissen aan voorafgegaan. Met het fietsen in De Weerd hebt U in het vorige artikel al kennis gemaakt. Dit is de kweekvijver geweest, waaruit alles is voortgekomen. De rit naar Heimbach op 23 augustus 1981, georganiseerd door Otto Cloudt, waaraan ook Bert, Math, Rob en Har deelnemen vormt de uiteindelijke aanzet tot de oprichting. Er leeft het gevoel dat er bij veel mensen de behoefte bestaat om georganiseerd te fietsen. In de maanden oktober en november wordt het idee uitgewerkt, hetgeen resulteert in de oprichtingsvergadering op 28 december 1981.

De naam "De Lekke Tube" wint het van de "Raddraaiers" en het eerste seizoen wordt met 30 leden ingezet. Na de ludieke inzegening door Pastoor Hendrix, die zelfs de kranten haalde, kon ons dat jaar niets meer gebeuren. De eerste grote tocht naar Cuyk, het slechte weer op de Baraque Michel, de Kempen- en Mergellandroute kenmerken het eerste seizoen. Vooral de uitgebreide middagmaaltijden zijn kenmerkend voor deze tochten.

Als volgende hoogtepunt geldt de eerste meerdaagse tocht naar Luxemburg. Ondanks de zware route, kou en voortdurende regenval is de onderlinge sfeer uitstekend te noemen. Het kleine huisje in Berdorf roept nog steeds goede herinneringen op bij eenieder en geldt misschien wel als de mooiste tocht in de historie. Ook de fietsdriedaagse in 1983 mag niet vergeten worden. enkele andere gebeurtenissen die niet onopgemerkt zijn gebleven zijn: de invoering van de valhelmen, de eerste clubtenuen en de komst van de B- en de D-groep. Deze laatste 2 groepen droegen bij tot een stijging van het aantal leden tot circa 80.

Ook is het opvallend dat in de loop der jaren de conditie van de leden, evenals het materiaal, steeds beter werd en de onderlinge verschillen kleiner.

Bij de vraag naar het meest trouwe lid komt er een eenduidig antwoord: Har Senssen. Ook over de leden met de grootste verdiensten zijn de heren het snel eens: Wim van Daal en Math Slabbers.

In de toekomst verwacht men een club die zich stabiliseert rond de 80 leden met een verschuiving naar de B-groep. Men hoopt op wat meer "niet fietsactiviteiten" en misschien meer aandacht voor jeugdige renners.

-o-

Een groep trimmers uit Linne wilden een fietsclub gaan beginnen maar de club had nog geen naam toen wist een van hen zonder schaam het originele "De lekke tube" te verzinnen

De wintertijd: het geliefde bronsgroen maakt plaats voor de meest fraaie herfstkleuren. Terwijl de natuur zich opmaakt voor de winter en de zon snel aan kracht inboet, verdwijnen de racekarretjes van de weg. Slechts een enkeling trotseert in aangepaste kledij de kou, of verruult z'n racefiets voor een ATB. De wintertijd confronteert ons elk jaar weer met het onvermijdelijke: het einde van het tourseizoen!

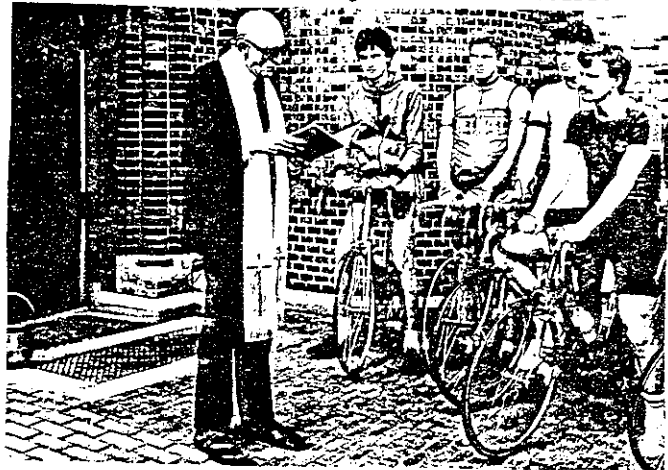
"Je wordt ouder, Papa", klinkt het op de radio. Op deze natte novemberavond blik ik op verzoek even terug in de historie van de TWC. Enige nostalgie zal in dit overzicht niet ontbreken. Tien jaar bestaat TWC De Lekke Tube inmiddels al. Evenzovele toerseizoenen zijn inmiddels aan hun einde gekomen. Het verhaal van de oprichters vindt U elders in dit boekje terug, zodat ik mij beperk tot enkele persoonlijke herinneringen. Als je lui wegzakt in een grote stoel met de voeten op de tafel, dan komen meestal de bijzondere gebeurtenissen het snelste op uit die grijze hersenmassa. Ups en downs worden apart in de hersencellen geregistreerd, terwijl de grauwe middenmoot een grote hoop van ervaringen wordt.

Een greep uit deze bijzondere gebeurtenissen brengt natuurlijk gelijk de valpartij van Tim Valkenburg naar boven. Onze clubkampioen ging op onverklaarbare wijze hard onderuit ter hoogte van Maasbracht. In 1990 ging Harrie Schuren hem al voor ter hoogte van Wessem. Voor Harrie was dit al de tweede zware valpartij, want de oudere leden herinneren zich waarschijnlijk de smak van Harrie ter hoogte van Kessel in 1984. Ook oud-lid Carlo Welters maakte kennis met de stroefheid van het wegdek. Tijdens de tocht naar Monschau in 1984 dacht hij afdaalexpert bij uitstek Chris Schuren bij te houden. Reeds in de tweede bocht belandde hij in de vangrail, die een meters diepe val verhinderde. Daarnaast hebben nog diverse schermutselingen plaatsgevonden met alleen materiële schade. Dat veiligheid in de komende jaren een hot item blijft, staat buiten kijf.

Ook het WEER kan een eigen stempel op onze sport drukken. Wie herinnert zich nog de tocht naar de Baraque Michel in 1982. Zware regenval, diverse onweersbuien, coureurs die halverwege de terugweg kozen, groepen coureurs die elkaar en de volbus kwijt waren, alles wat mis kon gaan is die dag ook mis gegaan. Dit jaar tijdens de Noord-Belgiëtocht bracht de Baraque Michel sneeuw en ijzige koude. Kortom, wie wil nog mee naar de Baraque Michel? Trouwens, de beklimming van Baraque in de richting van Monschau doet mij ook aan Ron Smeets denken. Ik weet niet of Ron zich de rit naar Monschau van 1984 herinnert, maar die tocht had ik de twijfelachtige eer om Ron een hand in de rug te zetten, toen hij helemaal stuk zat tijdens zijn eerste grote tocht. Een jaar later reed hij wedstrijden bij de junioren. Zeker veel boterhammen met pindakaas gegeten!

Die Monschautocht van 1984 ging over maar liefst 240 (klim)kilometers. Op de weg terug tussen de steenkoolbergen nabij Gelsenkirchen waaide het zo hard, dat lichtgewicht Guus Eyssen de grootste moeite had om op de weg te blijven. Tijdens de

Kempenroute in 1989 waren het de slopende harde wind en de regen die de coureurs enorm vermoeiden. Een valpartij was het gevolg. Martijn Houwen, die toen als gasttrimmer deelnam, was het grootste slachtoffer. Maar liefst 6 personen waren die dag door materiaalpech gedwongen plaats te nemen in de bus. De Mergelland route in 1988 bracht tropische weersomstandigheden. De heuvels zijn al uiterst slopend, laat staan de tropische hitte. Ruim 30 graden stond er op het inschrijfformulier. De organisatie was dat jaar genoodzaakt de route in te korten gezien de vermoeidheid en de krampverschijnselen bij de heren coureurs.



**Zegen**  
 Pastoor Hendrix: Linne blijft trouw aan zijn trekken. Vorzes wakt berichte. Sjeng over herberichten van pastoor Hendrix. parochieblaadje van Linne. dat de ziehenderaar schiesse, politiepijlen wilderpeyromant in des in de overkiezingsparochietan linkgetandent wert. Ordoansvondst. eenwaantouk. eenheidsstichting. uitgegaven. Ewardien. in tijdsduard. onrater. Z. Dieke. zagen alles. behalve. sociëls. en anders. oorden van. twijfelact. vormaak. "Ordo. kooijen. wankeelingen. Sjeng. benaemt. wat de volgende. artspraak. van Linne. pastoor. zal zijn. Ewardien. zekenhet. een. pastoor. met. kleure. fleur.

Uit de eerste TWC-jaren staan een aantal gebeurtenissen mij nog voor de geest. Zeer ludiek was de zegening van de groep fietsers door Pastoor Hendrix. Wie herinnert zich uit die eerste jaren niet de gebroeders Har en Jos Vossen, altijd in voor een grapje, Hans Ritzen, die het presteerde om na een achtervolging van 20 kilometer nog aan te sluiten bij de groep, Emiel Koster die tijdens de tocht naar Cuyk voor de nodige opwinding zorgde, Don van Montfort als klintlant dat nooit doorbrak, Chris Schuren die met zijn weersvoorspellingen echt niet onder deed voor de bekende weermannen die het ook (wel eens) mis hebben, Huub Peeters die in Berdorf (Luxemburg) wegens ruimtegebrek met zijn voeten in de keukenkast moest gaan slapen, Pierre Wolters die zijn kunstgebit verloor nadat hij door een vrachtauto van de weg was gedrukt en Har Sensen, die 10 jaar geleden al het meeste kopwerk deed, en dat nu ook nog doet. Ook de koppeltijdrit in Holtum, waar Math Slabbers, Chris Schuren, Rob van Daal en ondergetekende als de gevreesde "gebroeders" Slabbers aan de start verschenen, was een schitterende ervaring.

(Top)snelheid is reeds vanaf de eerste tocht in 1982 een punt van discussie geweest en zal dat ook altijd blijven. Daar wil ik verder niet op in gaan. Toch hebben er veranderingen plaats gevonden bij de TWC. Vele jongeren zijn gekomen en hebben de kopposities van de oude garde overgenomen. Daarmee is de teamgeest toch enigszins achteruit gegaan. De prestatie staat meer en meer in het middelpunt van de aandacht, wellicht

aanpakkerd door onze prestatie maatschappij. Maar daarmee verbrokkelt de eens zo hechte groep. Da's jammer, maar wat kun je daar nou aan doen. Weet jij het?

Dat ook mensen, die niets met het fietsen te maken hebben, toch meer betrokken zijn bij het wel en wee van de TWC, blijkt wel in deze tien jaar. Op het moment dat ik namen noem, wordt het gevaarlijk, want dan zal ik er ook vergeten. Maar toch wil ik enkelen even in het zonnetje zetten: Jan van Erdewijk, waar we als chauffeur altijd een beroep op konden doen, Jos Munnichs, die lange tijd de cashflow van de TWC beheerde, Peter van Daal en Ton Sampers, die de tijdritten elk jaar weer doen slagen. Vanaf het eerste moment zijn zij betrokken bij het wel en wee van de TWC.

In 1984 werd de TWC de Lekke Tube uitgebreid met een B-groep. Voor het clubtoekaal werd een groepsfoto gemaakt samen met de A-groep



De laatste jaren is de TWC uitgebreid met respectievelijk een B-groep, de minder fanatieke mannen, en een Dames D-groep. Hieruit kunnen we concluderen dat de TWC mogelijkheden biedt voor een ieder die al fietsende aan de conditie en ontspanning wil werken. Zelfs een C-groep kwam vrij recentelijk in het nieuws, doch de activiteiten van deze groep hebben niets te maken met de primaire doelstellingen van de TWC. We hebben hier dus te maken met een illegale groepering. Toch heb ik van het bestuur vernomen dat de groep gedoogd zal worden. Ik ben benieuwd of het ledental van deze groep nog zal groeien!

In het "Binnenblad" stond kortgeleden een oproep voor ideeën betrekking hebbende op het jubileum. Verder heb ik er niets meer van vernomen. Waarschijnlijk denk je er net zo over als ik: "We zullen het wel horen, we zullen het wel zien". Gelukkig laten we alle acties over aan het bestuur. **ALSOF DIE JONGENS NOG NIET GENOEG TE DOEN HEBBEN!** Ik heb ze nog nooit horen vertellen: "Nee dank je, we kunnen het zelf wel af". Dus waar blijven die vele handen die het werk verlichten?

Het is laat geworden, tijd om weer over te stappen naar de realiteit van ons bestaan. Morgen gaat het leven weer verder, en kunnen we ons verheugen op een nieuw fietsseizoen in 1992. Hopelijk kunnen we nog vele jaren genieten van onze eigen TWC "DE LEKKE TUBE".

PROFICIAT MET "ONS" 10 JARIG BESTAAN

# Nieuwe trimclub in Linne



TWC DE LEKKE TUBE	
←	opgericht: 28.12.1981 aantal leden: 27 clublokaal: Jan Evers
↓	De deelnemers aan de tocht naar Luxemburg Pinksteren 1983



↑ Onze steun en toeverlaat bij de grote tochten van van Erdeurijk.

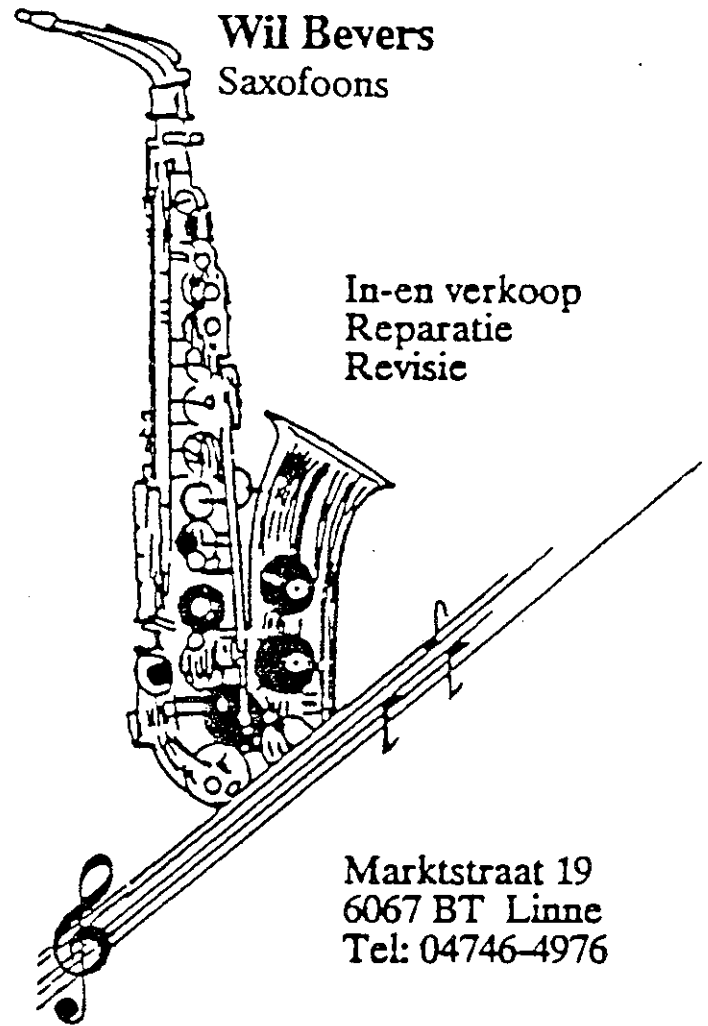
→ Even uitrusten na een flinke helling. Beerdorf (Lux) 1984.



**TWC "De Lekke Tube" bestaat een jaar**

De Trompetter

**Wil Bevers**  
Saxofoons



In-en verkoop  
Reparatie  
Revisie

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
Tel: 04746-4976

<b>GH</b>	<b>HULSBOSCH</b>	
	<b>ADMINISTRATIES</b>	
Het juiste adres voor uw		
BOEKHOUDINGEN • BELASTINGZAKEN		
DESKUNDIG ADVIES		
		GROESIRAAT 16 POSTBUS 7705 6067 ZG LINNE TELEFOON 04746-4400 faxnr.: 04746-4945
ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN		

# Ondernemersvereniging Linne

<p><b>SLAGERIJ</b> <b>de Jong</b></p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p><b>Drukkerij</b> <b>SCHUREN</b></p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten Modelboeken Geboortekaartjes vrijblijvend Handelswerk ter inzage Visitekaartjes</p> <p>Mergelweg 26 a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p><b>Bakkerij</b> <b>KORSTEN</b></p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p><b>WIJ BAKKEN ELKE DAG.</b></p> <p>Verse broodjes, krentenbollen Limburgse vlaai, en vlaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	<p style="text-align: center;">★ <b>Esthella Made</b></p> <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij: <b>Bakkerij</b> <b>SMEETS</b></p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p><b>Kapsalon</b> &amp; <b>Fotohandel</b></p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p><b>INSTALLATIE BURO SCHLICHER</b> MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p><b>CV GAS WATER ELEKTRA</b> ind van de</p> <p>Vereniging van Nederlandse Installatiebedrijven</p> <p><b>HUISHOUD - EN HOBBY ART</b> SERVICE BURO VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p><b>BOERENBONT</b> en orgineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p><b>KNIPPENBERG - VESTJENS</b></p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p><b>HANS</b> <b>QUAEDVlieg</b></p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p><b>Hans Quaedvlieg</b></p>	<p><b>Drogisterij</b> &amp; <b>Parfumerie</b></p> <p><i>MISSSEN</i></p> <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p><b>Automobielbedrijf</b> <b>Hukkelhoven</b></p>  <p><b>Erkend APK keuringsstation</b> met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUCTEN</p> <p>kaas - vleeswaren - eieren brood &amp; banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELLEN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p><b>THOOLEN - JANISSEN</b></p> <p>Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
 <p><b>Rabobank</b></p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p><b>HAARMODE</b></p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p><b>Verf</b> &amp; <b>Behang</b></p> <p><b>Fa CRIJNS</b></p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p><b>BLOEMENHUIS</b> <b>'t ROOSJE</b></p> <p>JAC CREEMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne Telefoon 04746 - 1630</p>	<p><b>Slagerij</b></p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels gourmet en fondue</p>	<p><b>HANSEN</b> <b>Groentespecialist</b></p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR <b>FRUITMANDEN</b></p>

# BROOD- en BANKETBAKKERIJ HANNEN

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN  
Telefoon 04750 - 34012

Lid ondernemingsvereniging  
Linne



BLOEMSIERKUNST

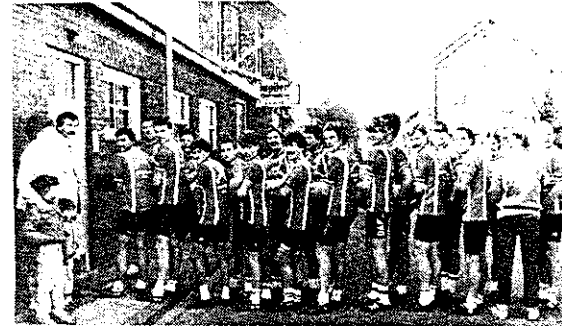
Capillo

Robert Knippenberg  
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne  
Telefoon 04746 - 6186



Grotestraat 41a  
6067 BP Linne  
Telefoon 04746 - 6341

## T.W.C. 'De Lekke Tuup' opent Rijwielhandel Hans Quadvlieg



Foto's G. Boersen/J. Valentijn

Zaterdag 18 februari openden de leden van T.W.C. 'De Lekke Tuup' in Linne aan de Groenstraat 1a op ludieke wijze de nieuwe rijwielhandel van hun sponsor Hans Quadvlieg. Met een meterlange stormram verschaften de trimclub-leden zich toegang tot de nieuwe zaak.

De club, die dit jaar drie jaar actief is, wilde met deze akte eer betuigen aan rijwiel-specialist Hans Quadvlieg, die al sinds het begin zijn naam aan de vereniging heeft verbonden. Na de opening kon de nieuwe Linner rijwielzaak worden bezichtigd tijdens een 'Open Huis'. Met de opening van 'Hans Quadvlieg Tweewielers' wordt de rijwieltraditie van het vestigingspand aan de Groenstraat voortgezet. Tot 1979 bood het pand namelijk onderdak aan rijwielhandel Pierre Cuypers, zoon van de in Linne en omstreken bekende 'Fietse Graad'.

De consument kan bij Hans Quadvlieg Tweewielers terecht voor een uitgebreide collectie rijwielen, accessoires en andere aanverwante artikelen. Enkele bekende merken die het bedrijf voert zijn Cové, Rih en het Nederlandse Vervos. Tot het brede aanbod behoren sportfietsen, racefietsen, traditionele dames- en



heren rijwielen en een collectie kinderfietsen. Kennismaken met het complete assortiment van de nieuwe rijwielhandel kan dagelijks op het adres Groenstraat 1a in Linne, tel. 04746-4753.



↑	Het routeschema wordt doorgenomen aan de vooravond van de reis naar Landkern (1986).
←	De Lekke Tube opent de zaak van haar eerste sponsor Hans Quadvlieg (feb. 1984).
↙	De Lekke Tube neemt deel aan de Kapelse ronden. Harrie Schuren wint, Hans Boots wordt tweede (1985).
↓	De familie Schaden te Landkern biedt ons 5 jaar lang onderdak tijdens de meerdaagse tocht met Hemelvaart.

## Kapelse Wielerronde 1985



LANDKERN

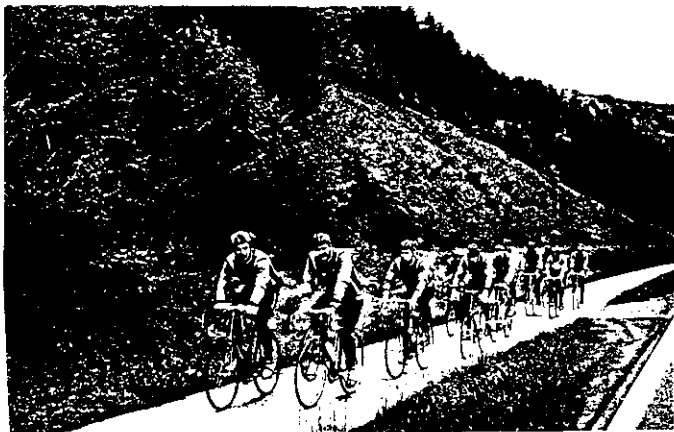
ÜBER COCHEM / MOSEL







TWC DE LEKKE TUBE SFEERBEELDEN LANDKERN 1987	
↑	In wandeltempo....
↗	lekke band plakkend...
→	klimmend "en groep"...
↓	bunkerend.....



#### HET OPKOMSTENKLASSEMENT DOOR DE JAREN HEEN JOS VAN DAAL

In 1985 werd door het bestuur van de Lekke Tube het opkomstenklassement in het leven geroepen. Dit werd gedaan met de bedoeling de leden te stimuleren aan de door de club georganiseerde tochten deel te nemen. Aan het begin van elke tocht dienden de heren coureurs - net zoals bij de profs het geval is voor aanvang van een wedstrijd of etappe - een presentielijst te tekenen. Aan de hand van deze presentielijst werd aan het einde van het seizoen de balans opgemaakt. De door de leden geleverde prestaties werden uitgedrukt in het toekennen van een gouden, zilveren of bronzen medaille bij een opkomstenpercentage van respectievelijk 90, 75 en 60 procent. De grenzen werden vrij hoog gesteld, het moest namelijk niet zo zijn dat men de medaille voor niets zou krijgen.

Het eerste jaar bleek al dat het behalen van een gouden medaille niet zo een, twee, drie te realiseren was. In het eerste jaar dat het opkomstenklassement werd opgemaakt namen 30 leden aan 1 of meer tochten deel. Als winnaar kwam Erik Vrinzen uit de bus. Hij nam aan 39 van de 45 tochten deel, hetgeen hem een zilveren medaille opleverde. Math Slabbers behaalde dat jaar ook een zilveren medaille. Hij voltooide 37 tochten. Naast deze twee zilveren werden er in dat jaar nog 6 bronzen medailles uitgeleerd.

Op dinsdag 1 april 1986 ging het tweede seizoen van start. Diverse coureurs hadden zich ten doel gesteld een gouden medaille te behalen. Velen vielen al snel af. Het langst hielden Wim van Daal en Har Senssen het vol. Har werd door een ongeval uit de strijd geworpen. Wim hield het lang vol, maar nadat hij zijn eerste tocht gemist had volgden er nog zes. Hierdoor kon hij de gouden medaille wel vergeten, maar het leverde hem wel de winst op in het opkomstenklassement 1986. Naast Wim haalden ook Rob van Daal en Har Senssen een zilveren medaille. Het "eeuwige" opkomstenklassement werd na dat jaar aangevoerd door Rob van Daal.

Drie maal is scheepsrecht moet Jos van Daal gedacht hebben toen het seizoen 1987 van start ging. Halverwege het seizoen prijkte hij al aan de top van het opkomstenklassement. Met de bouwplannen voor het komende jaar in het achterhoofd, wilde Jos in dat seizoen zoveel mogelijk tochten rijden. Terwijl de anderen hier en daar door vakantieplannen of ziekte een tocht miste, trotseerde Jos weer en wind om in ieder geval bij het clublokaal te gaan kijken of de tocht door zou gaan. Hij stelde hiermee niet alleen zijn gouden medaille veilig maar deed dat ook nog met een 100 % score. Dat jaar slaagde, wat het opkomstenklassement betrof, toch al goed. Liefst 13 coureurs kwamen in aanmerking voor een medaille. Har Senssen nam de leiding in het "eeuwige" opkomstenklassement van Rob van Daal over met 111 tochten. Har Senssen volgde Jos van Daal in 1988 op als winnaar van het opkomstenklassement. Har kennen we allemaal als motor van de club. Gedurende het seizoen moest Har de strijd aanbinden met Wim van Daal. Na aanvankelijk een voorsprong te hebben genomen, bracht de vakantie van Har de twee renners weer op een tocht van elkaar. Toen Wim voor de tweede keer in dat jaar het frame van de fiets brak, was de strijd door Har gewonnen. Wim moest op het einde van het seizoen Huub Helwegen uit Herten nog voor zich dulden. Har kreeg goud, Wim en Huub zilver. In 1988 werd een terugloop geconstateerd van het aantal opkomsten. Mogelijk dat

dat gelegen heeft aan het minder goede weer, studie of activiteiten op het amoureuze vlak. Wie zal het weten? Het eeuwig opkomstenklassement zou vanaf dan worden beheerst door Har Senssen. Zijn voorsprong op de nummer 2 in het klassement, Jos van Daal, bedroeg toen al 16 tochten. Dat zou in de komende jaren alleen maar meer worden.

In het jaar 1989 werd voor de eerste maal in de geschiedenis van de club met 2 groepen gestart. Een A- en een B-groep. Gelijk in het eerste jaar wist Sjra Hulbosch een gouden medaille bij elkaar te rijden. Hij had daar 22 tochten voor nodig, op een totaal van 25. Sjra voelde echter wel de hete adem in de nek van drie andere renners. Piet Cuypers, Har van de Venne en Cees Mols hoefden slecht een tocht toe te geven. Bij de A-groep was het Pierre Wolters die gedurende het seizoen het meest regelmatig was geweest. Was 1988 voor Pierre een slecht jaar geweest, vanwege een onwillige knie, in 1989 paste hij zelfs zijn vakantie aan om maar zo weinig mogelijk tochten te hoeven missen. Hij miste vijf tochten, hetgeen genoeg bleek te zijn voor een gouden medaille. Pierre werd op de hiel gezeten door Har Senssen en Huub Helwegen, de nummers 1 en 2 van 1988. Huub Helwegen was door drie goede jaren tot de tiende plaats in het eeuwig opkomstenklassement opgeklommen. Ook Pierre Wolters kwam in de buurt van een top-tien klassering. Hij klom van de 18e naar de 12e plaats.

Sinds het bestaan van opkomstenklassement had nog niemand het gepresteerd om voor de tweede maal te winnen. We zagen wel vaak dezelfde mensen strijden om de hoogste eer. In 1990 lukte het Har Senssen om voor de tweede keer het opkomstenklassement te winnen. Gemakkelijk ging dat niet, want hij voelde gedurende het hele seizoen de hete adem van Jos van Daal, Tim Valkenburg en Wiel Hansen in zijn rug. Alle vier de coureurs verdienden overigens een gouden medaille. Bij de B-groep greep Har van de Venne de macht. Net als het jaar daarvoor was de strijd bijzonder spannend geweest. Hennie Daamen moest een tocht toegeven en Sjaak Hulbosch, Piet Cuypers en Sjef Bok twee. Zij bleven daarmee allen binnen de 90 %-marge voor een gouden medaille. Over het algemeen genomen was de opkomst dat jaar goed te noemen. Liefst 18 renners viel de eer te beurt om op de feestavond een medaille in ontvangst te mogen nemen, waarvan de helft gouden.

Dat de "oudjes" het nog goed doen konden we al zien aan de prestaties van Har Senssen. In 1990 kwam daar Wiel Hansen nog bij. Met een totaal van 45 tochten gaf Wiel zijn visitekaartje af. In 1991 liet Wiel zien een constant renner te zijn. Wiel was lang op weg naar een 100 % score. Door ziekte moest hij helaas 1 tocht verstek laten gaan, waardoor hij op een totaal van 51 tochten kwam. Het aantal van 51 tochten, gereden in een seizoen kunnen we in de recordboeken bijschrijven. Dit had tot nu toe niemand weten te presteren. Har Senssen behaalde weer eens een tweede plaats.

Bij de B-groep haalden Har van de Venne en Sjef Bof voor de tweede maal in successie een gouden medaille. Har reed 1 tocht meer dan Sjef en werd daarmee winnaar van het opkomstenklassement. Naast Har en Sjef haalde ook Jan Hannen een gouden medaille.

Bij de dames ging de eerste eerste plaats en tevens goed voor goud naar Annie Verhulst. Van de 25 te verrijden tochten miste

zij er eentje. Ook Sandra Hukkelhoven en Mia Janssen behaalden goud.

In het eeuwige opkomstenklassement vanaf 1985 tot en met 1991 staat nog steeds Har Senssen aan de leiding. De komende jaren zal daar ook weinig verandering in komen. Har reed over die 7 seizoenen in totaal 294 tochten. Door zijn regelmatige opkomst door de jaren heen heeft hij de nummer 2, Jos van Daal, al op 34 tochten achterstand gezet. In de top 10 van het klassement hebben, voor wat de klasseringen betreft, maar geringe mutaties plaats gevonden. Piet Nelissen en Huub Helwegen schoven allebei een plaatsje op, dit ten koste van Rob van Daal. Hennie Daamen maakte de grootste sprong in het klassement, namelijk van de 46e naar de 34e plaats. Ook de sprong van Martijn Houwen naar de 22e plaats was opvallend. In tegenstelling tot de stijgers zijn er ook leden die een flinke val hebben gemaakt. Frank Hannen spande de kroon. Hij viel van de 57e naar de 73e plaats. Beste nieuwkomer was de winnares van de dames, Annie Verhulst. Zij kwam met stip binnen op de 49e plaats.

Veel leden zullen ook weer voor het komende seizoen veel voornemens maken. De een mikt op een goede klassering bij de tijdritten, een ander mikt op een zege in het opkomstenklassement. Weer anderen rijden hun tochten met de club, maar nemen ook deel aan tochten die door andere fietsclubs worden georganiseerd. Wat je doelstelling ook is, plezier in het fietsen, tevreden zijn over je eigen prestaties of het genieten van de natuur die Limburg rijk is? Wij hopen in ieder geval nog lang te mogen genieten van alles wat de club ons biedt.

OPKOMSTEN TOTAAL KLASSEMENT 1985-1991

Pit num	naam lid	aantal tochten jaar				totaal aantal tochten
		1988	1989	1990	1991	
1	Har Senssen	156	45	47	46	294
2	Jos van Daal	140	41	46	33	260
3	Wim van Daal	135	39	39	38	251
4	Math Slabbers	133	30	29	17	209
5	Erik Vrinzen	134	31	11	24	200
6	Bert Hendrix	127	20	25	27	199
7	Bert Schlicher	106	21	29	32	188
8	Wil Bevers	113	23	10	24	170
9	Piet Nelissen	92	19	26	19	156
10	Huub Helwegen	73	44	18	19	154
11	Rob van Daal	122	11	5	6	144
12	Huub Dahmen	67	26	23	24	140
13	Harrie Schuren	93	7	21	16	137
14	Pierre Wolters	64	46	8	6	124
15	Harry Cuypers	*	43	41	33	117
16	Tim Valkenburg	21	16	46	34	117
17	Thei Vossen	94	6	14	3	117
18	Chris Schuren	74	22	7	14	117
19	Ge Smits	53	4	27	20	104
20	Wiel Hansen	*	*	45	51	96
21	Hans Boots	49	12	6	19	86
22	Martijn Houwen	*	*	39	39	78
23	Dre Helwegen	24	25	9	19	77
24	Arnold Leenen	*	12	32	30	74
25	Rob Vrinzen	*	*	44	30	74



Pit num	naam lid	aantal tochten jaar				totaal aantal tochten
		1988	1989	1990	1991	
26	Ron Smeets	42	13	*	19	74
27	Har van de Venne	*	21	26	26	73
28	Gustaaf Vocking	55	7	0	8	70
29	Sjra Huisbosch	*	22	23	21	66
30	Piet Cuypers	*	21	24	20	65
31	Frits van de Leek	*	*	37	27	64
32	Sjef Bok	*	11	24	25	60
33	Chris Ruyters	*	*	29	29	58
34	Hennie Daamen	*	*	25	32	57
35	Cees Mols	*	21	16	15	52
36	Jac Heitzei	*	*	31	19	50
37	Charles Corbey	*	13	16	20	49
38	Sjaak Huisbosch	*	*	24	23	47
39	Arjan Beunen	*	21	15	10	46
40	Johan Meuwissen	*	38	6	1	45
41	Bert Theelen	30	8	0	5	43
42	Paul Hannen	*	*	23	16	39
43	Jan Hannen	*	*	15	24	39
44	Robert Hilgers	*	*	24	14	38
45	Pieter Peeters	24	*	12	0	36
46	Maurice Stapper	*	16	8	8	32
47	Geert Hanssen	*	16	10	2	28
48	Marcel Eijssens	20	6	0	0	26
49	Annie Verhuist	*	*	*	24	24
50	Sandra Hukkelhoven	*	*	*	23	23
51	Mia Janssen	*	*	*	23	23
52	Marlie Corbi	*	*	*	22	22
53	Christien Sompers	*	*	*	21	21
54	Desiree Hovens	*	*	*	20	20
55	Mia Wessels	*	*	*	19	19
56	Geert van Pol	*	*	*	18	18
57	Marian Theunissen	*	*	*	18	18
58	Kitty van Dam	*	*	*	18	18
59	Don van Montfort	13	3	0	1	17
60	Mart Dings	4	0	5	7	16
61	Har Dalemans	*	*	*	15	15
62	Jos Creemers	*	11	3	0	14
63	Mia Peters	*	*	*	12	12
64	Clarina Nelissen	*	*	*	12	12
65	Cocky Slangen	*	*	*	12	12
66	Marlie Houben	*	*	*	11	11
67	Henny Mols	*	*	*	11	11
68	Seppo Hensgens	*	*	*	9	9
69	Truus Temme	*	*	*	7	7
70	Hartmut Schoof	*	*	*	7	7
71	Francis Schoof	*	*	*	6	6
72	Agnes Wolters	*	*	*	6	6
73	Frank Hannen	*	*	4	1	5
74	Carola Verstappen	*	*	*	4	4
75	Peter Vilters	*	*	*	3	3

### HET CLUBKAMPIOENSCHAP, OP STERVEN NA DOOD? BERT SCHLICHER

De belangstelling vanuit onze vereniging voor het clubkampioenschap loopt behoorlijk terug. Ook dit jaar waren er weer minder deelnemers dan vorig jaar. De reden is moeilijk aan te geven. Iedere afwezige zal wel een sluitende verklaring hebben. Tijd derhalve voor de clubleiding het fenomeen tijdrit nieuw leven in te blazen of van de kalender te schrappen.

Reeds halfweg jaren 80 deed het toenmalige clubbestuur een verwoede poging de tijdrit een voorwaartse impuls te geven. In eerste instantie bleek de nieuwe opzet succesvol. Meer deelnemers streden om de eerste plek. Ook de Jan-Evers-Prestatieprijs lokte menigeen naar de start. Wij moeten echter reeel zijn en onderkennen dat al deze veranderingen slechts hulpmiddelen waren het deelnemersveld te doen groeien. De terugloop begon vorig jaar al, maar zette dit seizoen pas echt goed door. De heren lijken verzadigd en links en rechts vang je al geluiden op om niet drie keer per jaar een woensdagavond op te offeren voor slechts een handvol tijdrijders.

Iedereen is het er over eens dat komend jaar niet op dezelfde manier een tijdrit georganiseerd kan worden. Wat het dan wel moet worden is een zaak van het bestuur dat zich in de komende wintermaanden over dit probleem zal moeten gaan buigen. Nieuwe ontwikkelingen in de wielersport kunnen in de vergaderingen meegenomen worden. Misschien kan een ludieke ploegentijdrit (A-, B- en D-leden samen) een frisse vernieuwende wind door het clubkampioenschap blazen. Een gezellige afsluiting, zoals die tijdens de beginjaren van de club in het clublokaal Jan Evers werd gehouden, bevordert beslist het kameraadschap binnen de vereniging. Naar mijns inziens onontbeerlijk.

Kampioenen waren er ook. Har Schuren (5X), Tim Valkenburg (3X), Frank Rulkens (1X) en Har Cuypers (1X) mochten de bloemen ontvangen in de A-categorie, terwijl vanaf 1989 Maurice Stapper (1X), Hennie Daamen (1X) en Har van de Venne (1X) in de B-categorie succesvol waren. Jammer dat de inmiddels fanatiek fietsende D-groep nog niet in de gelegenheid is geweest hun granzen op de Meinweg te ontdekken. De tijden, gerealiseerd op de Meinweg, werden vaak neergezet dankzij een goede conditie, maar tevens met behulp van uitgebalanceerd materiaal, hetgeen niet altijd door iedereen in dank werd afgenomen. Het ossekopstuur zorgde voor de nodige opwindings. Of de winnaar er veel baat bij had op een afstand van 6,6 km. valt te betwijfelen.

Niet alleen de Meinweg fungeerde als strijdtonel. Diverse andere lokaties werden aangedaan, ook vlakke trajecten. Osen en een parcours in de buurt van Stramproy waren in de eerste jaren vaker scherprechter tijdens de clubkampioenschappen. De Meinweg bleef de laatste jaren echter eerste keus, waarschijnlijk vanwege zijn gevarieerdheid. Klimmen, dalen en een flink stuk vlak, waar de wind je vaak in het gezicht blaast, zijn de facetten die de wielersport kleur weten te geven.

Maar, zoals reeds eerder in dit artikel gememoreerd, ons clubkampioenschap holt qua belangstelling hard achteruit en het is maar



de vraag of we komend jaar op dezelfde voet door kunnen gaan. De potentiële winnaars (voor het overgrote deel de jongeren onder ons) hopen uiteraard op een vervolg. Ouderen hebben hun twijfels. Misschien kan het bestuur eens bij andere wielclubs informeren hoe zij hun clubkampioenschap staande weten te houden en wat nog belangrijker is: deelname van zoveel mogelijk leden.

10 JAAR "DE LEKKE TUBE" - 1 JAAR "'T BINNENBLAAD" JOS VAN DAAL

In deze uitgave hebben we teruggekeken op 10 jaar TWC De Lekke Tube. Er is in die 10 jaar veel gebeurd. Al die belevenissen zijn ieder jaar opgetekend in een jaarboekje dat elk jaar op de jaarvergadering in december aan de leden werd uitgereikt. Op de jaarvergadering van 1990 heeft de huidige redactie het plan opgevat om al gedurende het jaar van al die gebeurtenissen verslag te doen aan de leden.

Voor het realiseren van die plannen werden enkele middenstanders benaderd voor het plaatsen van advertenties. Men was direct bereid om ons op weg te helpen. Wij willen op deze plaats dan ook onze dank daarvoor uitspreken. We hopen in het nieuwe seizoen weer een beroep op U te kunnen doen.

Daar de redactie enkel bestaat uit A-leden kwamen er in het begin alleen maar verhalen voor in "'t Binnenblaad" die over die groep gingen. In de loop van het jaar is daar gelukkig verandering in gekomen.

Vele leden hebben hun steentje bijgedragen aan het slagen van ons initiatief. De pen werd veelvuldig ter hand genomen om over een grote tocht of tijdrif te schrijven. Er werd niet alleen over clubactiviteiten geschreven, maar ook over tochten die men buiten de club om had gereden. Er werd over een alternatieve "C-groep" geschreven, over een kwart-triathlon. Er werden leden aan jullie voorgesteld. Wie weet misschien ben jij de volgende? Ook werden er door dr. Hans Boots kledingadviezen gegeven. Naar al die "freelance journalisten" gaat onze dank uit.

Om te kunnen beoordelen of wij op de goede weg zitten hebben jullie inmiddels een enquêteformulier gekregen. Wij hopen dat jullie het ingevuld en natuurlijk ook ingeleverd hebben. Is dat nog niet het geval, doe dat dan a.u.b. nog even.

De voorbereidingen voor het nieuwe jaar zijn weer in volle gang. Om verzekerd te zijn van een evenwichtige verslaggeving uit de A- B- en D-groep zoeken we uit de B- en D-groep nog een lid die deel wil uitmaken van de redactie van "'t Binnenblaad". We hopen daarom dat we iemand uit de B- en D-groep bij de redactie mogen begroeten. Voel je je aangesproken, neem dan even contact op met een van de redactieleden.

De redactie voor volgend jaar zal voorlopig bestaan uit:

Jos van Daal,  
Joinerstraat 12,  
tel: 5491.

Har en Chris Schuren,  
Marktstraat 4a,  
tel: 3338

Bert Schlicher,  
Hertestraat 1,  
tel: 5348.

## VOOR AL UW AUTOMATERIALEN en ACCESSOIRES



"ZUID"  
AUTOMATERIALEN  
Dr. Philipslaan 25  
Roermond  
tel. 04750-16341